





## El Bajo Aragón visto desde un clásico

Más de 35 vehículos clásicos recorrieron las comarcas del Bajo Aragón y Matarraña, en la primera Ruta Autoclassic que se ha realizado coincidiendo con la Feria. En total, han participado más de cien personas en esta prueba que tiene por finalidad involucrar a los aficionados en la Feria del Vehículo Clásico, y que participen de forma activa, no sólo como espectadores.

De la totalidad de coches, 20 de ellos tenían una antigüedad superior al año 1950. Las carreteras del Bajo Aragón

han podido ver modelos únicos y exclusivos de vehículos de marcas como Rolls Royce, Delage, Renault, Peugeot, Fiat, MG, Hummer, Morgan, Ford, Chevrolet, Hispano Suiza o Aubert. Algunos se han expuesto este fin de semana en la feria, pero otros solamente se han desplazado para hacer esta ruta organizada por el Automóvil Club Bajo Aragón de Vehículos Clásicos.

Entre el resto, con una antigüedad entre los 35 y 45 años, destacaban modelos como Gordini, SEAT 600,

Citroen Tiburón, SEAT 1500, Spider, Alpine o WW Kasmann, que han despertado la nostalgia de los aficionados y de los espectadores que han sido testigos de estas joyas del motor por la carreteras turolenses.

Por otra parte, en la jornada del domingo, y dentro de las actividades paralelas, ha tenido lugar una exhibición de vehículos clásicos por el antiguo trazado urbano de Alcañiz, por donde han circulado de nuevo los Mini, Renault Alpine, Renault 8 y Lancia. <



## Público y expositores refuerzan AutoClassic como referente en España dentro del vehículo clásico

Más de 8.000 personas visitaron del 30 de octubre al 1 de noviembre la XVI edición de AutoClassic, la Feria del Vehículo Clásico que se realiza en Alcañiz, y que ha reunido a más de 100 expositores procedentes de España, Portugal, Francia e Italia, lo que supone un 10% más que el año pasado.

Durante el evento se han expuesto vehículos clásicos nacionales y de importación, motocicletas, piezas para restaurar, revistas especializadas, miniaturas, libros, accesorios y clubes de aficionados al mundo de los clásicos. En total, más de 7.000 metros cuadrados de muestra.

La directora de la Feria y responsable de Expansión de la Cámara de Comercio e Industria de Teruel, María Vigar, ha valorado de forma muy positiva los resultados de esta edición, que confirman que el certamen *"va por el buen camino y continúa siendo un referente nacional dentro del vehículo clásico"*.

La Feria, una de las más importantes de nuestro país, está organizada por

la Cámara de Comercio de Teruel desde hace dos años, periodo en el cual ha vuelto a recuperar la importancia que tenía en el mundo del vehículo clásico en España. La institución cameral ha apostado de forma decidida por la realización de este tipo de eventos para apoyar a las empresas y ayudar a reactivar la economía, según puso de manifiesto el presidente de Cámara Teruel, Jesús Blasco, en la jornada inaugural.

Además, a lo largo del evento se ha podido admirar 6 Pegasos, una oportunidad inigualable ya que en ninguna otra feria se había reunido ese número, destacando entre ellos el Spider Rabassada, vehículo protagonista del cartel de esta edición del AutoClassic, que ha podido contemplarse de forma excepcional en la entrada del certamen. La exposición de este vehículo ha formado parte del homenaje que se ha rendido a esta marca y al piloto Celso Fernández, uno de los más importantes de nuestro país en la década de los años 50 del siglo XX. <



# Mirando a Motorland

**Los responsables políticos del Gobierno de Aragón que asistieron a la inauguración de Autoclassic, tanto el vicepresidente del Gobierno de Aragón, José Ángel Biel, como el consejero de Industria, Arturo Aliaga, coincidieron en destacar que el futuro de esta feria pasa por su realización en Motorland, una vez que esté terminado el Centro de Ocio.**

"Estoy convencido de que en el momento en que esta feria se celebre en la Ciudad del Motor aspiraremos a ser la primera muestra del vehículo clásico de España", dijo el consejero de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón, Arturo Aliaga, momentos antes del acto de inauguración de Autoclassic 2009.

En este sentido, Aliaga indicó que "si nos comprometemos a llevar un proyecto adelante lo vamos a terminar, y una de las aspiraciones que deberíamos conseguir es consolidar Autoclassic como la primera feria del vehículo clásico de España en un entorno del primer nivel internacional como es la Ciudad del Motor".

Tras el circuito de velocidad, el resto de trazados deportivos de Motorland y el Parque Tecnológico, el edificio Foster es la cuarta pata del proyecto alcañizano.

Para Jesús Blasco, presidente de la Cámara de Comercio de Teruel -entidad que gestiona Ferialcañiz-, el traslado del Recinto Ferial a Motorland es "absolutamente imprescindible para seguir creciendo y para seguir teniendo una de las mejores ferias de España". Blasco indicó que "con estos 100 expositores se nos ha quedado pequeño el recinto, por lo que el crecimiento de la feria pasa por tener el mejor pabellón posible".

Aliaga quiso felicitar al ente cameral por su gestión de la feria, que comenzó el año pasado "con un com-



promiso inicial de mantener lo que había para empezar a mejorar. Este año hemos invertido mucho tiempo y muchas ganas, hemos mejorado el aspecto del recinto y hemos conseguido traer la mejor colección de Pegaso que se puede traer", dijo el presidente de la Cámara de Comercio, que destacó también que a Alcañiz han llegado este fin de semana "los mejores empresarios nacionales que se dedican a la compra-venta de clásico y a la exposición de vehículos". <



## Homenaje a Celso Fernández y Luis Navarro

Autoclassic rindió homenaje al piloto Celso Fernández, uno de los más importantes de nuestro país en la década de los años 50 del siglo XX, donde destacó en la conducción de vehículos Pegaso. En la feria se expusieron 6 de estos vehículos, una oportunidad inigualable ya que en ninguna otra feria se había reunido ese número, destacando entre ellos el Spider Rabassada, vehículo protagonista del cartel de esta edición del Autoclassic.

En la jornada inaugural también se rindió homenaje a Luis Navarro, precursor de la feria de vehículos clásicos y referente alcañizano del mundo del motor, que falleció recientemente. Sus amigos y admiradores pudieron dejar por escrito su testimonio en un libro de firmas que, para tal efecto, había en el stand del Club Bajo Aragón de Vehículos Clásicos. <